

**АКТ**  
**оценки результата применения гелевой мультимодальной добавки Fe-do**  
**для обработки двигателя ВАЗ 2112**

20 сентября 2017 года

г. Минск

Комиссия в составе директора НПЧУП «Элион-9» Горбунов О.А., Чумаченко М.В., Хамлюка Д.А., Хамлюк А.А.,

5 сентября 2017 года произвела обработку двигателя внутреннего сгорания (далее – ДВС) в автомобиле ВАЗ 2108 с ДВС 2112 объемом 1600см, готовящемся для участия в ралли. ДВС двукратно – по 35 минут с перерывом 10 минут, был обработан гелевой мультимодальной добавкой Fe-do в количестве 8 мл (4 мл + 4 мл) в соответствии с утвержденной методикой обработки ДВС.

*СПРАВОЧНО: следует отметить несколько существенных моментов, отличающих эксплуатацию ДВС и всего раллийного автомобиля, в целом:*

*1. Указанные автомобили эксплуатируются в экстремальном режиме в течение нескольких десятков минут с короткими перерывами между заездами на соревнованиях. Таким образом, моторесурс работающего ДВС в условиях авторалли по сравнению с эксплуатацией обычного автомобиля уменьшается быстрее в 10 раз.*

*2. Ввиду специфических задач, стоящих перед гоночным автомобилем, наибольшее значение имеет повышение параметров ДВС, ведущих, в первую очередь, к увеличению скорости.*

После проведенной двукратной обработки ДВС ВАЗ 2112 гелевой мультимодальной добавкой Fe-do были произведены замеры технических параметров:

1. Компрессия (Pc) возросла на 1,5 кг/см<sup>2</sup>.

Кроме того:

2. Повысилось давление масла.

3. Существенно уменьшилась дымность (изменился цвет дыма из выхлопной трубы – стал более светлым);

4. Снизилась вибрация ДВС (что свидетельствует о выравнивании показателей давления сжатия в цилиндрах);

5. Наблюдалось некоторое снижение расхода топлива (дымность, рост индикаторной мощности и снижение механических потерь).

Выводы:

I. Гелевая мультимодальная добавка Fe-do рекомендуется для обработки ДВС гоночных автомобилей, в первую очередь, для увеличения скорости на дистанции во время участия в соревнованиях.

II. С целью увеличения ресурса гоночного автомобиля, в целом, рекомендуется обработка всех пар трения и движущихся механизмов пластичной смазкой Fe-do.

Тренер по автоспорту  
Механик по тех.видам спорта  
Главный механик РСТК ЗАРЯ  
Зам.директора РСТК ЗАРЯ  
Директор РСТК ЗАРЯ



А.А.Хамлюк  
Д.А.Хамлюк  
С.Н.Беляев  
Н.А.Тихопой  
Ю.В.Кособуцкий